



# VKPC 88843/88850/88855

Műszaki adatlap – 2011. október

VKPC 88843  
VKPC 88850  
VKPC 88855



MERCEDES-BENZ



Beszereleési javaslatok



OE #: 611 200 11 01  
611 200 12 01  
646 200 03 01

JÁRMŰGYÁRTÓ	MODELL	MOTOR
MERCEDES	C-Class CLK E-Class M-Class	C 200/220/270 CDI CLK 270 CDI E 220/220/270 CDI ML 270 CDI

*Alkalmazási részletekért lásd a legfrissebb SKF Katalógust.*

A járműgyártói (OE) vízszivattyú kialakításnak megfelelően egy menetet kell befúrni a vízszivattyú házába annak érdekében, hogy a VKM 31041 cikkszámú segédberendezés hajtósíj feszítőgörgőt rögzíteni lehessen.

Ez a művelet elvégezhető a munkapadon, vagy akár közvetlenül a gépjárműben is az alábbi cikkszámú vízszivattyúk esetében:

VKPC 88843



VKPC 88850



VKPC 88855





# VKPC 88843/88850/88855

Műszaki adatlap – 2011. október

VKPC 88843  
VKPC 88850  
VKPC 88855



- 1) Csavarja be a segédberendezés hajtósíj vezetőgörgőjének csavarját a furatba. Nem szükséges új csavart használni.



- 2) Sűrített levegővel tisztítsa meg a furatot.



- 3) Helyezze fel az új VKM 31041 vezetőgörgőt és a csavart a gyártó által előírt nyomatékkal húzza meg.





# VKPC 88843/88850/88855

Műszaki adatlap – 2011. október

VKPC 88843  
VKPC 88850  
VKPC 88855



**Megjegyzés:** A fentebb leírtakakon túl szakszerűbb, ha a furatba a menetet oszlopos fúrógéppel és a megfelelő méretű menetfúróval készítik el, gondosan ügyelve arra, hogy a menet a vízszivattyú-ház felfekvő felületére merőleges legyen, valamint ne maradjon fémforgács a menetes furatban.

© Az SKF az SKF Csoport bejegyzett védjegye.

© SKF Csoport 2011

A jelen kiadvány tartalma a kiadó szerzői joga által védett, annak írásos engedélye nélkül sem részben, sem egészben nem reprodukálható. A jelen kiadvány által tartalmazott információ pontosságáért a kiadó minden erőfeszítést megtett, és nem vállal felelősséget semmilyen közvetlen vagy közvetett kárért vagy veszteségért, amely a jelen információ felhasználásából keletkezett.

