

VKMA 01250

Műszaki adatlap – 2012. július



AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VW



BESZERELÉSI JAVASLATOK

JÁRMŰGYÁRTÓ	MODELL	MOTOR
Audi	A2, A3, A4, A6	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Ford	Galaxy	1.9 Tdi
Seat	Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Altea, Leon, Toledo	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Skoda	Fabia, Praktik, Octavia , Roomster, Superb	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
VW	Bora, Caddy, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Jetta, Lupo, Multivan, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Transporter	1.4 Tdi , 1.9 Tdi, 2.0 Sdi, 2.0 Tdi

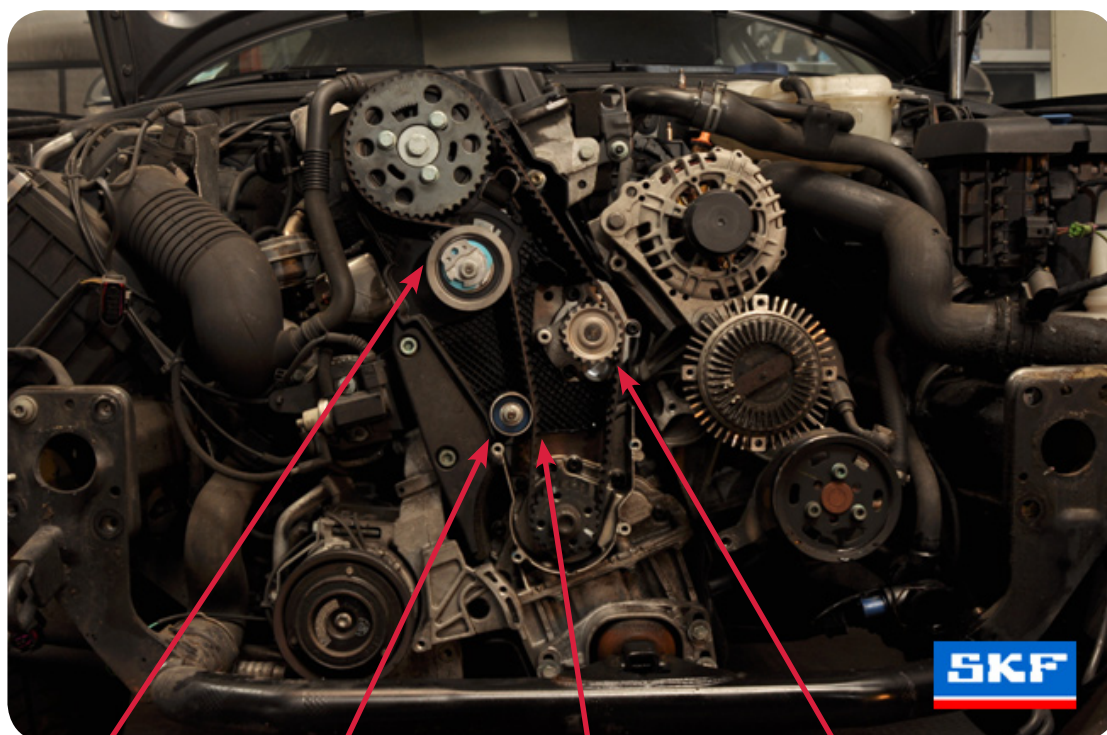
Alkalmazási részletekért lásd a legfrissebb SKF Katalógust.



Összefüggésben a járműgyártói (OE) fejlesztésekkel és specifikációkkal, a VKMA/C 01250 készletekben lévő szíj anyagát megváltoztattuk.

Egy PTFE-PolyTetraFluoroEthylene bevonat került az új szíjra, mely nagyobb szakítószilárdságot biztosít, és megnöveli a szíjcsere periódusát 90 000 km-ről 120 000 km-re (vagy 5 évre, amelyik előbb bekövetkezik).

A készlet gyártásának időpontjától függően; a bevonat lehet fekete, vagy fehér színű. Mindazonáltal a teljesítményszintjük megegyezik.



VKM 11250
+ 1 csap, 1
csavar és 1
csavaranya.

VKM 21147
+ 1 csavar*
és 1 csavaranya.

Vezérműszíj
TB01142

VKPC 81626 (VKMC 01250-1)
VKPC 81418 (VKMC 01250-2)
VKPC 81417 (VKMC 01250-3)

*A következő hetekben bekerül az SKF készletbe

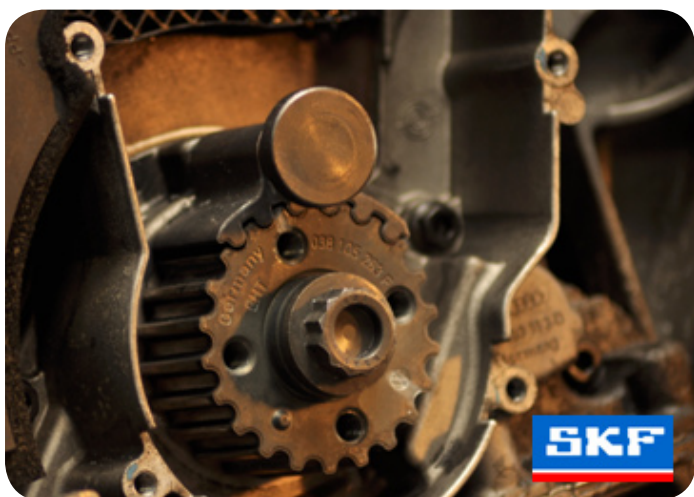




1. Vegye le a főtengely szíjtárcsa fedelét és a felső vezérműfedelelet.

2. Vegye ki a főtengely szíjtárcsa csavarjait, vegye le a szíjtárcsát és az alsó vezérműfedelelet.

3. Forgassa az óramutató járásával megegyezően a főtengelyt az 1. henger felső holtponthelyzetébe (4Z jelölés).



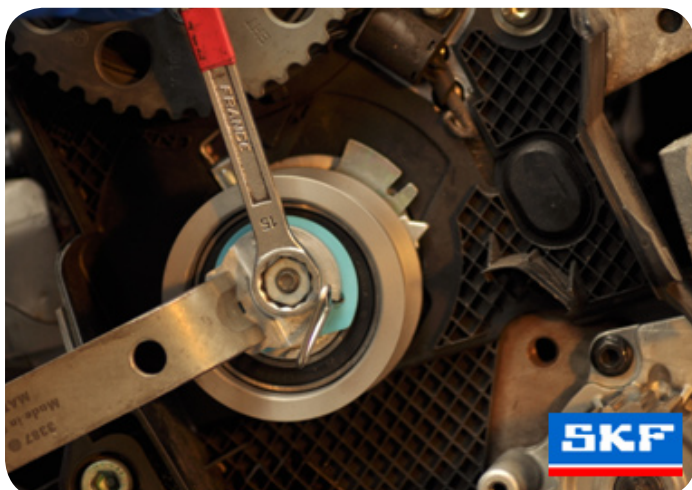
4. Rögzítse a vezérműtengely és a főtengely szíjtárcsát a megfelelő célszerszámokkal.



5. Lazítsa meg a szíjfeszítő csavaranyáját és forgassa a feszítőt a megfelelő célszerszámmal az óramutató járásával ellentétes irányba.

6. Szerelje le a vezetőgörgőt, a szíjat, a szíjfeszítőt, majd a vízszivattyút.





7. Lazítsa meg a vezérműtengely szíjtárcsa csavarjait és forgassa el a szíjtárcsát addig, amíg a csavarok a hosszúkás nyílások közepéhez nem kerülnek.

8. Szerelje be az új vízszivattyút (15 Nm nyomatékkal húzza meg).

9. Cserélje ki a feszítő- és vezetögörgő töcsavarjait.

10. Szerelje fel az új szíjfeszítőt (VKM 11250) úgy, hogy a csap a helyére kerüljön. Forgassa a beállításjelzőt az óramutató járásával egyező irányba amíg csak a szerszámmal lehetséges, majd kézzel húzza meg a csavaranyát.

11. Az új vezérműszíjat a következő sorrendben helyezze fel: vezérműtengely szíjtárcsa, szíjfeszítő, főtengely szíjtárcsa és vízszivattyú.

12. Szerelje fel az új vezetögörgőt (VKM 21147) (20 Nm nyomatékkal húzza meg).

13. Forgassa a beállításjelzőt az óramutató járásával ellenkező irányba, amíg a csapot ki nem tudja venni.

14. Forgassa a beállításjelzőt az óramutató járásával egyező irányba amíg a mutató a bevágással nem kerül vonalba.

15. Húzza meg a szíjfeszítő csavaranyáját (20 Nm + 45°) és a vezérműtengely szíjtárcsa csavarjait (25 Nm).

16. Távolítsa el a szerszámokat és forgassa át a motort kétszer.

17. Szerelje vissza az alsó és felső vezérműfedelelet, húzza meg a főtengely szíjtárcsa csavarjait (10 Nm + 90°), és tegye vissza a főtengely szíjtárcsa fedelét.

