



Továbbfejlesztett szíjtárcsa kialakítás

Termékinformáció - 2010. július



Audi, Land Rover, Opel, Renault, Rover, Seat, Skoda, Vauxhall
Volkswagen, Volvo



Az SKF kialakítás fejlődése



Ref. oldal 2

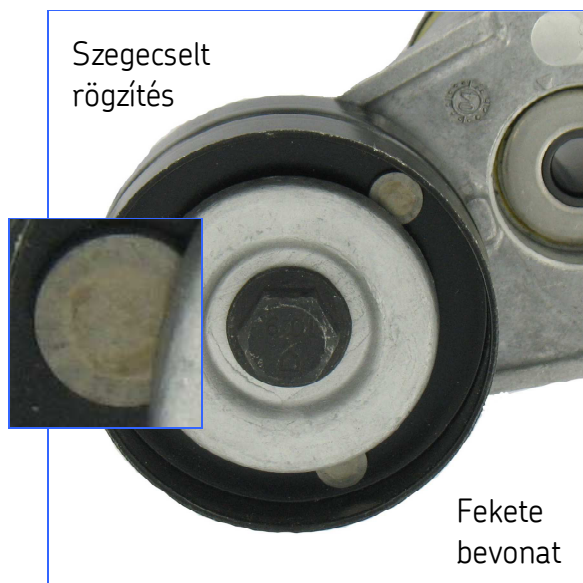
Az autóiipari alkatrészek és tartozékok hagyományos és legújabb technológiáinak való megfelelés érdekében az SKF tovább tökéletesítette szíjtárcsáinak kivitelezését.

Fejlesztések:

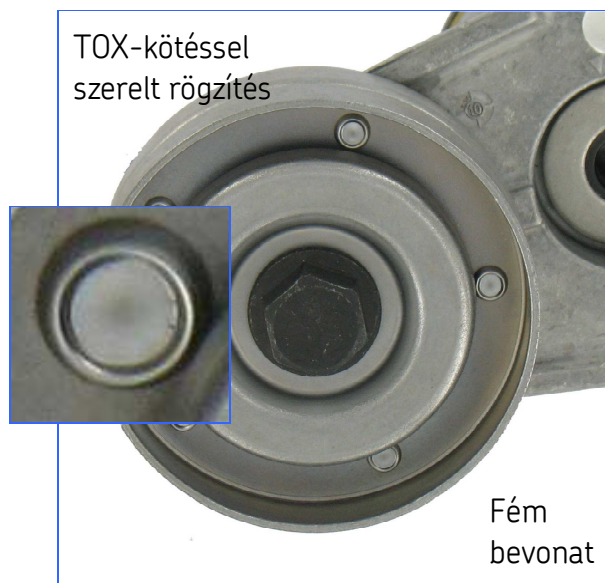
- új fémbevonat,
- TOX-kötéssel szerelt kapcsolat a két futógyűrű között.

A régi alkatrészek továbbra is megfelelőek. Az új kialakítás fokozatosan kerül bevezetésre.

Előző kialakítás



Új kialakítás





Továbbfejlesztett szíjtárcsa kialakítás

Termékinformáció - 2010. július

Továbbfejlesztett
szíjtárcsa kialakítás

Mostantól az alábbi SKF alkatrészek **cink-nikkel bevonatú TOX-kötéssel szerelt szíjtárcsával felszereltek:**

Járműgyártó	VKM 31033	VKM 31023	VKM 35015	VKM 36120	VKM 36530	VKM 37005
VAG csoport (Audi, Seat, Skoda, Volkswagen)	058 903 133 C 058 903 133 D	032 145 299 C 6K0 145 299	-	-	-	-
Honda	-	-	-	-	-	56900-P5T-G05 56910-P5T-G00
Land Rover	-	-	-	-	-	PQG 100230L
Opel / Vauxhall	-	-	12 04 641 12 04 853 62 04 661 97184929 97222553 97364344	-	-	-
Renault	-	-	-	74 31 275 380	-	-
Rover	-	-	-	-	-	ERR 5214 PQG 100220 PQG 100230 PQG 100230A
Volvo	-	-	-	1275380	9179314	-

© Az SKF az SKF Csoport bejegyzett védjegye.

© SKF Csoport 2010

A jelen kiadvány tartalma a kiadó szerzői joga által védett, annak írásos engedélye nélkül sem részben, sem egészben nem reprodukálható. A jelen kiadvány által tartalmazott információ pontosságáért a kiadó minden erőfeszítést megtett, és nem vállal felelősséget semmilyen közvetlen vagy közvetett kárért vagy veszteségért, amely a jelen információ felhasználásából keletkezett.

