

VKM 22380 / VKM 22385

Műszaki adatlap R6 - 2009

MOTOR



CITROËN, PEUGEOT, FIAT, RENAULT, OPEL/VAUXHALL



SOFIM Motor: Beépítési javaslatok



Hogyan előzzük meg a helytelen nyomték alkalmazását és az egyéb hibák elkövetését a beszerelés során

JÁRMŰGYÁRTÓ	MODELL	SOFIM MOTOR	VKM 22380 alábbi készletekben	VKM 22385 alábbi készletekben
CITROEN	Jumper/Relay	2.8 HDI	VKMA 02381	VKMA 02381
PEUGEOT	Boxer	2.8 HDI	VKMA 02383	VKMA 02382
FIAT	Ducato	2.5 D, 2.5 TD, 2.8 JTD	VKMA 02983	VKMA 02383
RENAULT	Master, Trafic	2.5 D, 2.5 TD, 2.8 DTI		VKMA 02384
OPEL/ VAUXHALL	Arena, Movano	2.5 D		VKMA 02386 VKMA 02983 VKMA 02984 VKMA 02986



Install Confidence

www.vsm.skf.com



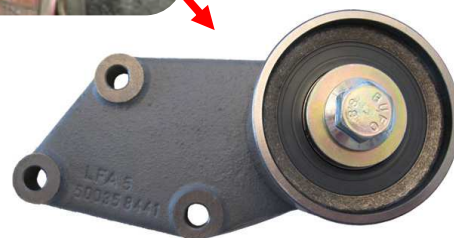
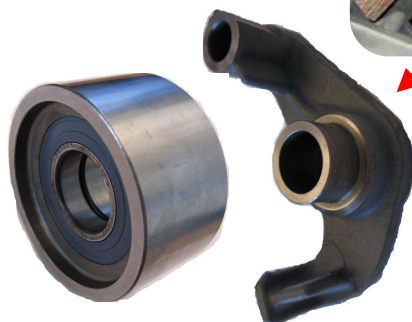
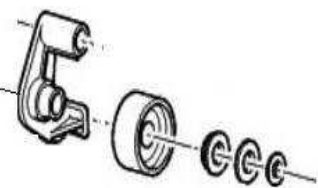
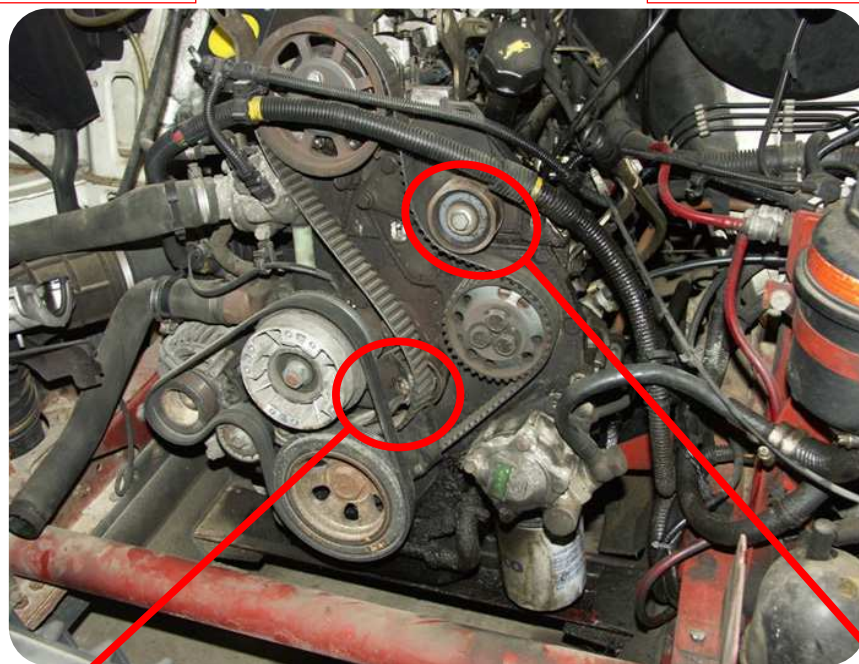
VKM 22380 / VKM 22385

Műszaki adatlap R6 - 2009

MOTOR

VKM 22380

VKM 22385



A csapályak cseréjekor:



- Mindig győződjön meg arról, hogy a hátlap tiszta, mentes a rozsdától és egyéb szennyeződésektől, mivel ez a csapály rossz helyzetéhez, vagy a felszereléskor nem megfelelő meghúzási nyomatékhoz vezethet, és a csapály kijavíthatatlan hibáját eredményezi.

- Felszereléskor a csapály belső gyűrűjét óvatosan megnyomva tolják azt a helyére – ne erőltessék rá a csapályat a tartójára!

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKM 22380 / VKM 22385

Műszaki adatlap R6 - 2009

MOTOR

Hogyan kerüljük el a meghibásodásokat?

- Mindig a járműgyártó által megadott meghúzási nyomatékot alkalmazzák – ez határozza meg a csapágy előfeszítését!

- Mindig gondosan tisztítsák meg és állítsák be a csapágyat

Kockázat:

- A csapágyra a felszerelés során gyakorolt túlzott erő helytelen beállítást, esetlegesen a csapágy megrogyását okozhatja.
- A rosszul pozícionált vagy szennyezett tengelyre felhelyezett csapágy idő előtt meghibásodhat.

- A szíjat megfelelően feszítsék meg

Kockázat:

- A nem megfelelő szíjfeszesség befolyásolhatja a csapágy teljesítményét. Túl laza szíj esetén fennáll a szíj ugrálásának veszélye. Túl feszes szíj a csapágy idő előtti meghibásodásához, és végső soron magának a szíjnak a tönkremeneteléhez vezethet. Mindkét helyzet növeli annak a lehetőségét, hogy a dugattyúk összeérjenek a szelepekkel.

- Helytelen meghúzási nyomaték

Kockázat:

- A motor vibrációja és a szíj okozta terhelés a csavarok/csavaranyák teljes kicsavarodásához vezethetnek. Ez végül a belső gyűrű szétesését és így csapágyhibát okoz.
- Ebben az esetben a tömítés kifordul a csapágyból, és a golyókosár a golyókkal együtt kiesik.



Install Confidence

www.vsm.skf.com

