



VKM 22380 / VKM 22385

Műszaki adatlap - 2010. január

VKM 22380
VKM 22385



PSA / FIAT / RENAULT / OPEL / VAUXHALL / SEAT – Sofim motorok



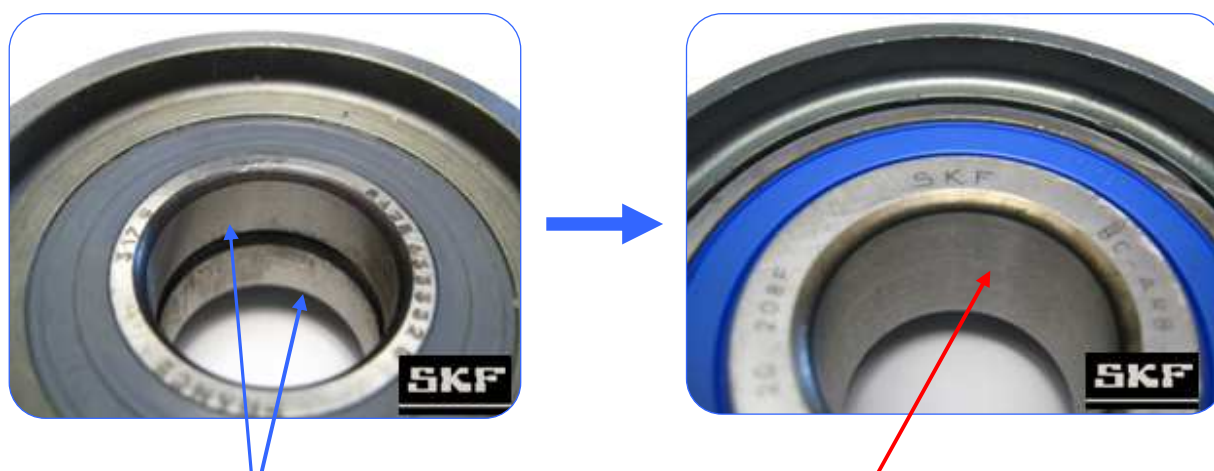
TOVÁBBFEJLESZTETT JÁRMŰGYÁRTÓI (OE)/SKF KIALAKÍTÁS



Járműgyártó	VKM 22380 OE #	VKM 22385 OE #
FIAT Csoport	4740847 / 99461358	99461357
Opel / Vauxhall	44 00 204 / 9108204	44 03 144 / 9111144
PSA	0830.32	0818.32 / 0818.23
Renault	50 01 001 272	77 01 040 204

A fenti járműgyártók módosították két vezetőgörgő kialakítását → A megfelelő SKF cikkszámok: VKM 22380 és VKM 22385.

A járműgyártó specifikációit követve az SKF is módosította vezetőgörgőinek kialakítását.



A dupla belső gyűrűt egy darabból álló belső gyűrű váltotta fel a szerelési problémák elkerülése érdekében.





VKM 22380 / VKM 22385

Műszaki adatlap - 2010. január

VKM 22380
VKM 22385

Régi OE/SKF kialakítás
2 belső gyűrű

Új SKF kialakítás
1 belső gyűrű

Új OE kialakítás
1 belső gyűrű



JÁRMŰGYÁRTÓ	FŐ MODELLEK	SOFIM MOTOR	A VKM 22380 a következő készletekben található	A VKM 22385 a következő készletekben található
CITROEN	Jumper/Relay	2.8 HDI	VKMA 02381	VKMA 02381 VKMA 02983
PEUGEOT	Boxer	2.8 HDI	VKMA 02383	VKMA 02382 VKMA 02984
FIAT	Ducato	2.5 D, 2.5 TD, 2.8 JTD	VKMA 02983	VKMA 02383 VKMA 02986
RENAULT	Master, Trafic	2.5 D, 2.5 TD, 2.8 DTI		VKMA 02384
OPEL/VAUXHALL	Arena, Movano	2.5 D, 2.8 TDI		VKMA 02386

© Az SKF az SKF Csoport bejegyzett védjegye.

© SKF Csoport 2010

A jelen kiadvány tartalma a kiadó szerzői joga által védett, annak írásos engedélye nélkül sem részben, sem egészben nem reprodukálható. A jelen kiadvány által tartalmazott információ pontosságáért a kiadó minden erőfeszítést megtett, és nem vállal felelősséget semmilyen közvetlen vagy közvetett kárért vagy veszteségért, amely a jelen információ felhasználásából keletkezett.

